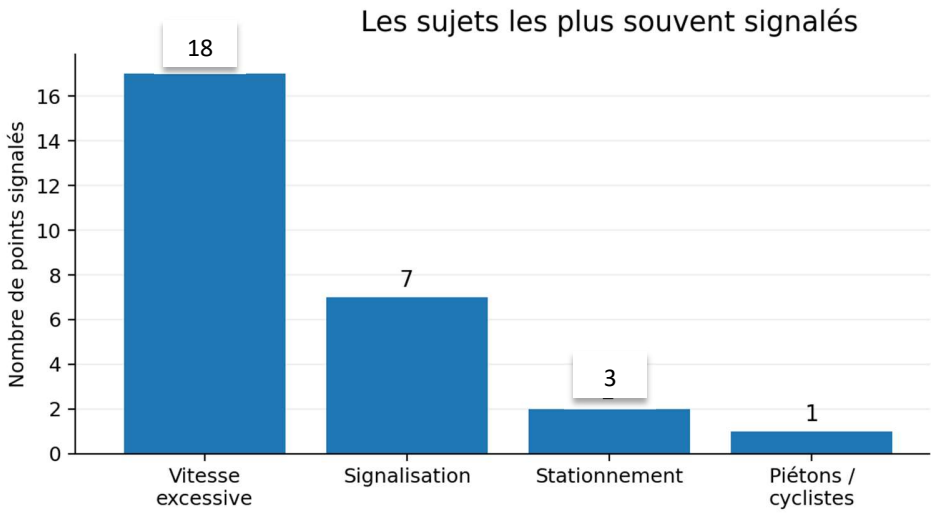
SÉCURITÉ ROUTIÈRE À ECLASSAN

Compte-rendu synthétique de la réunion publique

Vendredi 11 septembre 2026 • 19 h • Salle du conseil municipal

La municipalité remercie chaleureusement le Major Ludovic Le Galliard, Commandant la communauté de brigades de Satillieu – Saint Félicien, pour ses conseils et son expérience partagés sur le sujet, l'ensemble de la commission voirie menée par Stéphane Revirand, adjoint à la voirie, ainsi que tous les habitants venus participer à cette rencontre et contribuer ainsi aux axes d'amélioration sur la sécurité routière à Eclassan.

Ce document reprend les principaux points évoqués lors de la rencontre.



29 points ont été recensés, auxquels s'ajoutent 4 remarques générales.

29 **Points recensés**	**14** **Secteurs localisés**	**18** **Vitesse**	**7** **Signalisation**

À RETENIR

• La vitesse excessive constitue le premier sujet de préoccupation : petit rappel sur le fait qu'Eclassan (hors Marsan) est traversé essentiellement par ses habitants puisque la route départementale contourne notre commune.

⇨ **La première solution est donc une prise de conscience, par TOUS, d'opter pour une conduite raisonnée.**

• Plusieurs carrefours et priorités à droite sont jugés peu lisibles, dangereux ou insuffisamment respectés.

• Les abords de l'école concentrent des remarques sur la circulation et le stationnement.

• Les habitants proposent surtout des aménagements physiques : chicanes, ralentisseurs, rétrécissements, signalisation et amélioration de la visibilité.

LES POINTS RECENSÉS : SECTEUR PAR SECTEUR

Chemin de Monteille

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite → ralentisseur, chicane.

SIGNALISATION — Carrefour du stop vers l'école, les voitures ne se croisent pas → élargir la route en empiétant dans l'arrondi de l'école.

Chemin de roche

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite → ralentisseur, chicane.

Place de l'école

STATIONNEMENT — Problématique en sortie d'école → ouvrir le boulodrome et créer un sens de circulation.

Route de Champal

VITESSE EXCESSIVE — priorité à droite non respectée → supprimer la priorité à droite.

Route de dragonnet (D6)

VITESSE EXCESSIVE — Carrefour charcuterie et patelle : le virage est dangereux et les véhicules roulent vite → réduire la limitation de Vitesse.
VITESSE EXCESSIVE — priorité à droite non respectée → supprimer certaines priorités à droite.
SIGNALISATION — priorité à droite non respectée → les signaliser voire en supprimer.

Route de la patelle

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite.

Route de Marsan (traversée et D6)

VITESSE EXCESSIVE — Surtout dans le sens de St Jeure/Eclassan, une fois sortie de la chicane existante, les véhicules s'élancent à toute vitesse sur la ligne. droite → Pas de ralentisseurs, plutôt des chicanes, zone 30, feu, aménagement des abords pour rétrécir la voie. *(Horaires de passage :6h/9h, 17h/19h et la nuit)*
CYCLISTES/PIÉTONS — passage piéton peu visible et mal positionné → le déplacer plus haut (vers le puits).
SIGNALISATION — carrefour devant la chapelle pas très visible → installation d'un miroir.
SIGNALISATION — les véhicules traversent vite → installer plus de signalisation "attention aux enfants", "cédez le passage", "priorité à droite".
SIGNALISATION — priorité à droite non respectée → les signaliser voire en supprimer.

Route de Sarras (Les bardons)

VITESSE EXCESSIVE — Carrefour des bardons dangereux → ré étudier le projet du département pour sécuriser la route et l'arrêt des cars. *(RDV avec le service des routes du département en septembre/octobre)*
VITESSE EXCESSIVE — Sortie vers M. et Mme Reynaud dangereuse → Prévoir un sens interdit pour la sortie de cette voie.

Route d'Eclassan

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite devant le gymnase (D297) → feu à détection de vitesse.
VITESSE EXCESSIVE — Voiture sans permis, mobylette et trottinette électrique (devant l'école, la boulangerie, la mairie,…) → Communication poussée.
STATIONNEMENT — Devant l'école, en face du cimetière : les voitures se garent sur le trottoir.

Route des combes

VITESSE EXCESSIVE — Déviation : Les véhicules coupent vite et court le cédez le passage (côté chemin piéton) → installer des quilles.
VITESSE EXCESSIVE — Les véhicules roulent vite dès qu'ils ont passé les ralentisseurs situés devant le local technique, jusqu'au virage de la rue des fleurs → installer chicanes.
SIGNALISATION — Déviation : manque d'éclairage → installer un lampadaire (solaire?).
STATIONNEMENT — Des véhicules se garent au bord de la route, ce qui gene la circulation.

Route du pavé

SIGNALISATION — Au carrefour : Manque de panneau malgré le marquage au sol → Installer des panneaux de signalisation.

Route du serre

VITESSE EXCESSIVE — priorité à droite non respectée → supprimer la priorité à droite.
VITESSE EXCESSIVE — le carrefour de la croix, les véhicules cèdent le passage très vite car grande ligne droite → mettre un stop.
VITESSE EXCESSIVE — les 2 ralentisseurs existants sont trop hauts → les revoir en version moins haut mais plus long.

Rue centrale

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite sans visibilité → miroir, sens unique ?

Rue des fleurs

VITESSE EXCESSIVE — les véhicules roulent vite dans le virage sans visibilité → miroir, sens unique ?

AUTRES REMARQUES PARTAGÉES

- Mutualisation avec plusieurs communes voisines d'un service d'agent de police municipale.
- Voirie dégradée : les abords de la route entre Eclassan et la patelle, un nid de poule dangereux dans le virage route de Marsan (départementale), Chemin de Chamont.
- Communication poussée auprès des habitants sur l'incivilité routière et les risques.
- Transport scolaire : des bus roulant trop vite ont été signalé, notamment sur le service de fin de journée.

Ce compte-rendu restitue les remarques et propositions exprimées par chacun pendant la réunion. La municipalité s’engage à s’appuyer sur cette base pour améliorer au mieux la sécurité routière à Eclassan. Les éventuelles suites dépendront notamment des études techniques, des compétences de la commune et des autres gestionnaires de voirie.